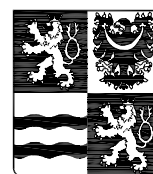


Objednatel:

Středočeský kraj


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 165 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
			724011007, jca@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
			724011007, jca@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT			
	737947774, mne@pontex.cz			

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH			Datum	Stupeň
Část:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY			09/2018	DSP+PDPS
Příloha:	SO 123.2 – CHODNÍKY A VJEZDY			Souprava	Č. přílohy
					C.3

Obsah:

1	Identifikace objektu.....	- 2 -
1.1.	Stavba	- 2 -
1.2.	Projektant	- 2 -
2	Obsah objektu	- 3 -
3	Výchozí podklady	- 3 -
4	Technické řešení	- 3 -
4.1.	Směrové vedení	- 3 -
4.2.	Výškové vedení	- 3 -
4.3.	Příčné uspořádání	- 3 -
4.4.	Konstrukce	- 3 -
4.5.	Dopravní značení	- 4 -
4.6.	Odvodnění.....	- 4 -
5	Zemní práce	- 4 -
6	Ochrana stávajících inženýrských sítí	- 5 -
7	Kácení dřevin a smýcení křovin.....	- 5 -
8	Závěr	- 5 -
9	Vzorové příčné řezy.....	- 6 -

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKACE OBJEKTU

1.1. ***Stavba***

Název: Rekonstrukce II/272 Lysá nad Labem, průtah
Místo stavby: Lysá nad Labem
Katastrální území: Lysá nad Labem (689505)
Druh stavby: Rekonstrukce

1.2. ***Projektant***

Název: PONTEX, spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ40763439
Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
– komunikace: Martin Teslevič

2 OBSAH OBJEKTU

Silnice II/272 – ulice Čs. armády – v Lysé n/L je vedena jako průtah obytnou zástavbou. Součástí této připravované stavby jsou chodníky v úseku od křižovatky s ulicí Na Písku, na konec úpravy ke křižovatce ulic K Milovicům a Ke Vrutici. Délka je cca 2x600m.

Stávající chodníky v úseku provozního staničení km 15,986-16,538 přilehlé komunikace (SO 121) jsou ve špatném stavebně technickém stavu, betonové dlaždice jsou rozlámané, propadlé a zarostlé a způsobují problematické pocházení. Cílem stavby je podstatně zlepšit stavebně technický stav chodníků, zlepšit bezpečnost pěšího provozu.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést podrobnou pasportizaci stávajících objektů v rámci staveniště.

3 VÝCHOZÍ PODKLADY

Zaměření stávajícího stavu v systému JTSK a B.p.v. včetně zjištění průběhu inženýrských sítí.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Směrové vedení

Směrový návrh koresponduje se stávajícím stavem. Tam kde není chodník oddělen zeleným pásem, se směr chodníku řídí obrubou komunikace a stávající zástavby.

výška řídí přilehlou komunikací, respektive obrubníkem. Směrové řešení je doloženo situací „B.2 Koordinační situace“.

4.2. Výškové vedení

Výškový návrh koresponduje se stávajícím stavem přilehlé zástavby. Tam kde není chodník oddělen zeleným pásem, se výška řídí přilehlou komunikací, respektive obrubníkem. Výškové řešení je doloženo přílohou „5. Příčné řezy“ v objektu SO 121.

4.3. Příčné uspořádání

Po obou stranách ulice jsou navrženy chodníky šířky 1,5-2,0m se základním příčným jednostranným sklonem 2,0%.

4.4. Konstrukce

Skladba chodníku:

Zámková dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkové lože (4-8)	L	40mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' (0-63)	ŠD _A	min. 200mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285
Konstrukce vozovky celkem		min. 300mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def.2}} = 30 \text{ Mpa}$.

Výchozími podklady pro návrh vozovky jsou:

- je uvažován občasný pojezd dopravy: TNV (údržba chodníků) je uvažována v hodnotě 1 voz/den, což odpovídá TDZ O
- návrhová úroveň porušení D2
- umístění stavby a tomu odpovídající index mrazu $l_m = 400^\circ\text{C}$
- typ podloží P III

Návrh konstrukce vozovky vychází z katalogové konstrukce D2-D-1.

SO 123 – Chodníky a vjezdy**Skladba vjezdů:**

Zámková dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Betonové lože	L	40mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' (0–63)	ŠD _A	min. 250mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13 285
Konstrukce vozovky celkem		min. 370mm	

Výchozími podklady pro návrh vozovky jsou:

- je uvažován občasný pojezd dopravy: TNV (Stěhování, zásobování) je uvažována v hodnotě 5 voz/den, což odpovídá TDZ VI
- návrhová úroveň porušení D2
- umístění stavby a tomu odpovídající index mrazu $I_m=400^{\circ}\text{C}$
- typ podloží P III

Návrh konstrukce vozovky vychází z katalogové konstrukce D2-D-1.

4.5. Dopravní značení

Dopravní režim na komunikaci zůstává zachován v souladu se stávajícím stavem. Dopravní značení je podrobně zpracováno v příloze č. 6. Situace dopravního značení objektu SO 121.

4.6. Odvodnění

Odvodnění chodníku je zajištěno kanalizací (SO 302). Opravou komunikace dojde k zásahu do polohy stávajících vpustí, které budou vyměněny a výškově upraveny a nebo budou doplněny nové s novou přípojkou.

Mříž bude německého typu 500x500mm pro zatížení D400.

Odvodnění pláň vozovky je zajištěno trativodem DN 150 pod vozovkou (SO121), který je zaústěn do nových těles vpustí, které pro tento účel budou osazeny prstencem s již připraveným otvorem. Není přípustné navrtávání do tělesa UV.

Stávající UV, které nebudou využity pro nové odvodnění, budou vybourány a jejich přípojky budou zaslepeny zátkou a zasypány.

5 ZEMNÍ PRÁCE

Po odstranění stávající konstrukce a zeminy do hloubky potřebné pro realizaci nové konstrukce vozovky se odeberou vzorky a na jejich základě určí geolog stavby úpravu podloží.

Předpokládáme úpravu podloží náhradou nevhodného materiálu štěrkodrtí.

Při provádění úpravy podloží pod vozovkou je třeba brát zřetel na stávající inženýrské sítě, které se zde nacházejí. Po určení jejich skutečné hloubky uložení, bude nutno určit způsob výkopů. **Případnou úpravu je nutno provést minimálně do hloubky 0,20m pod pláň.** Pokud budou sítě v hloubce menší, je nutno provádět úpravu vykopané zeminy ručně – nutná spolupráce geologa.

Stavba zajistí, aby po celou dobu výstavby, byla řádně odvodněna pláň.

Veškeré zemní práce, které souvisí se založením komunikace, musí být průběžně konzultovány s geologem stavby. Geologie nebyla zpracována (objednána). Geotechnické poměry jsou odhadnuty.

Položky pro sanaci podloží v soupisu prací jsou odhadnuty a jejich rozsah a čerpání musí odsouhlasit investor (TDI) na základě geologického posudku ze stavby.

Po dobu výkopových prací je nutné, aby stavba zajistila přístup chodců do nemovitostí pomocí koridorů ze zábradlí a mobilních pěších lávek.

6 OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V prostoru stavby se nachází značné množství stávajících inženýrských sítí. Zákresy těchto inženýrských sítí v koordinační situaci jsou pouze orientační, před zahájením stavebních prací je nutno tyto sítě přesně vytyčit a označit.

Veškeré stavební práce musí probíhat s ohledem na tato podzemní vedení, technologie musí být zvolena tak, aby nedošlo k poškození těchto sítí.

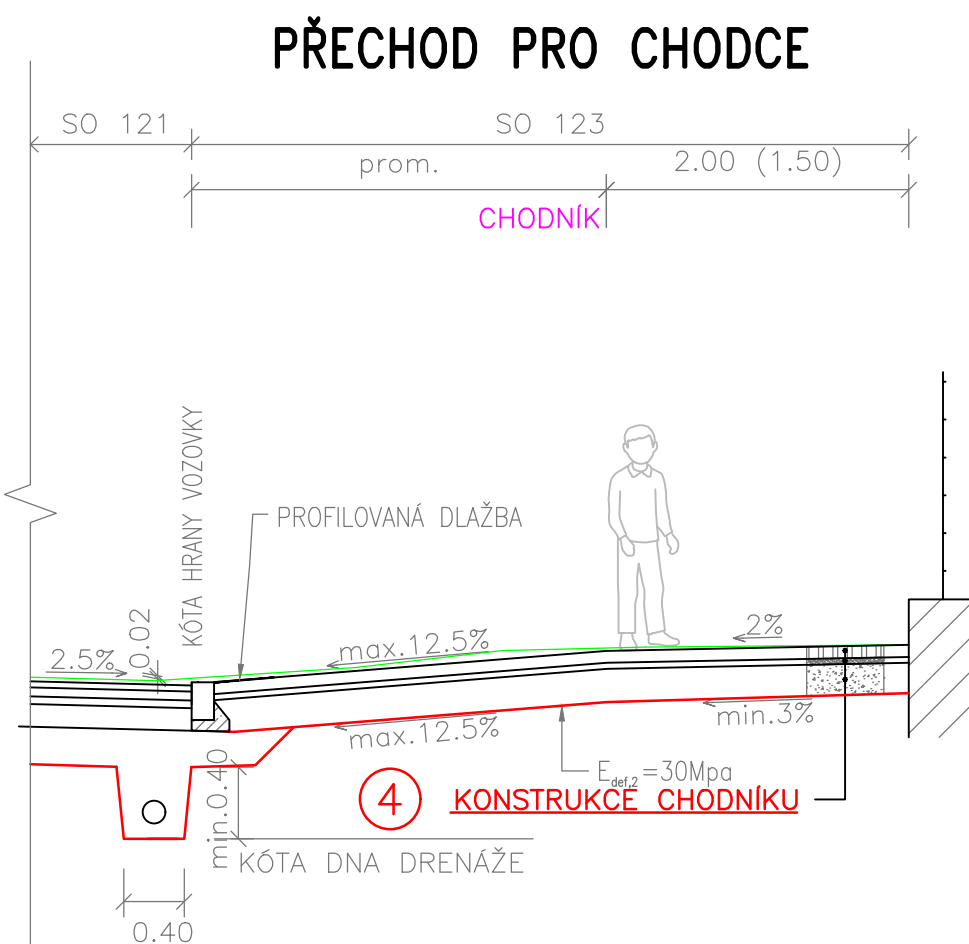
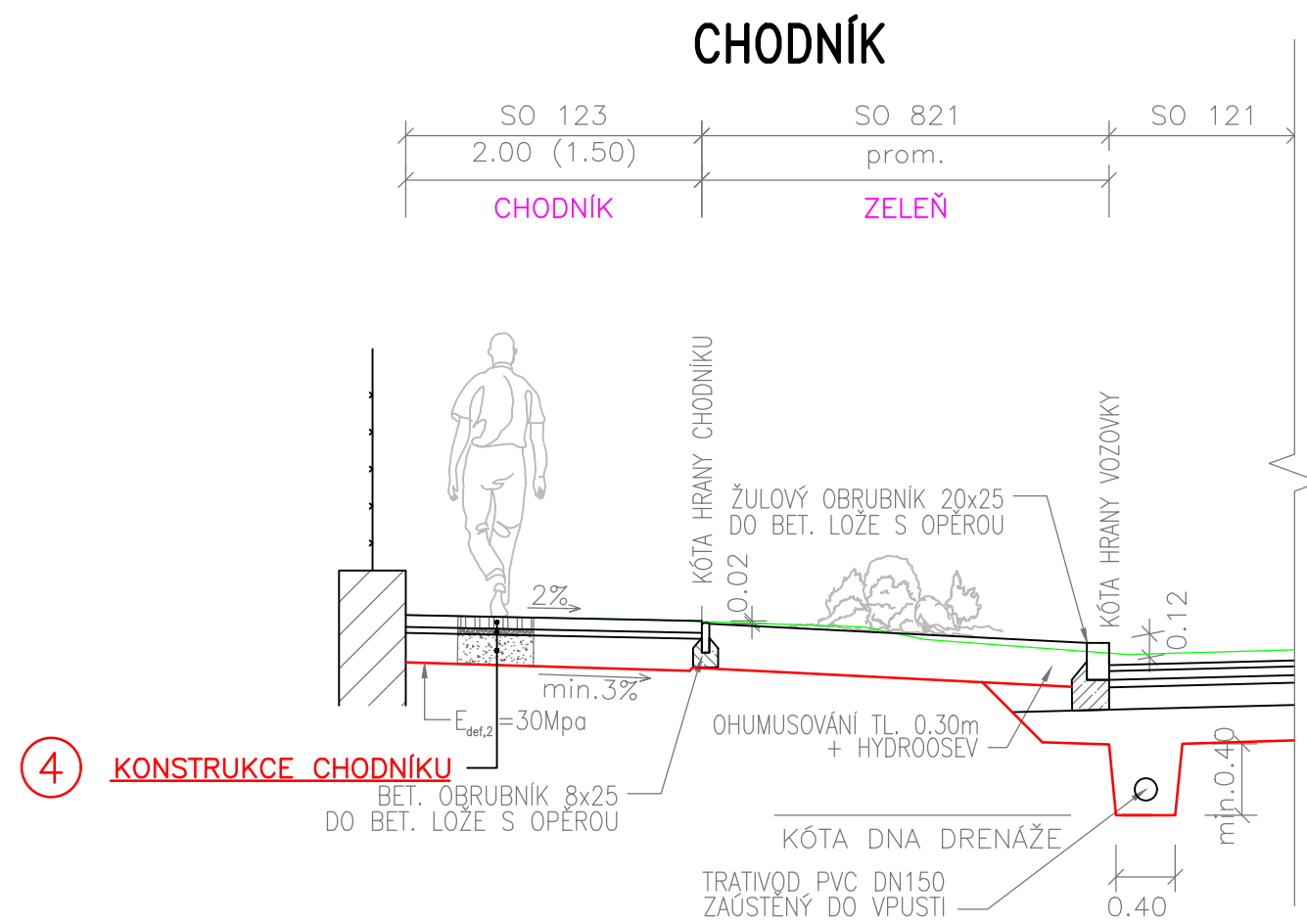
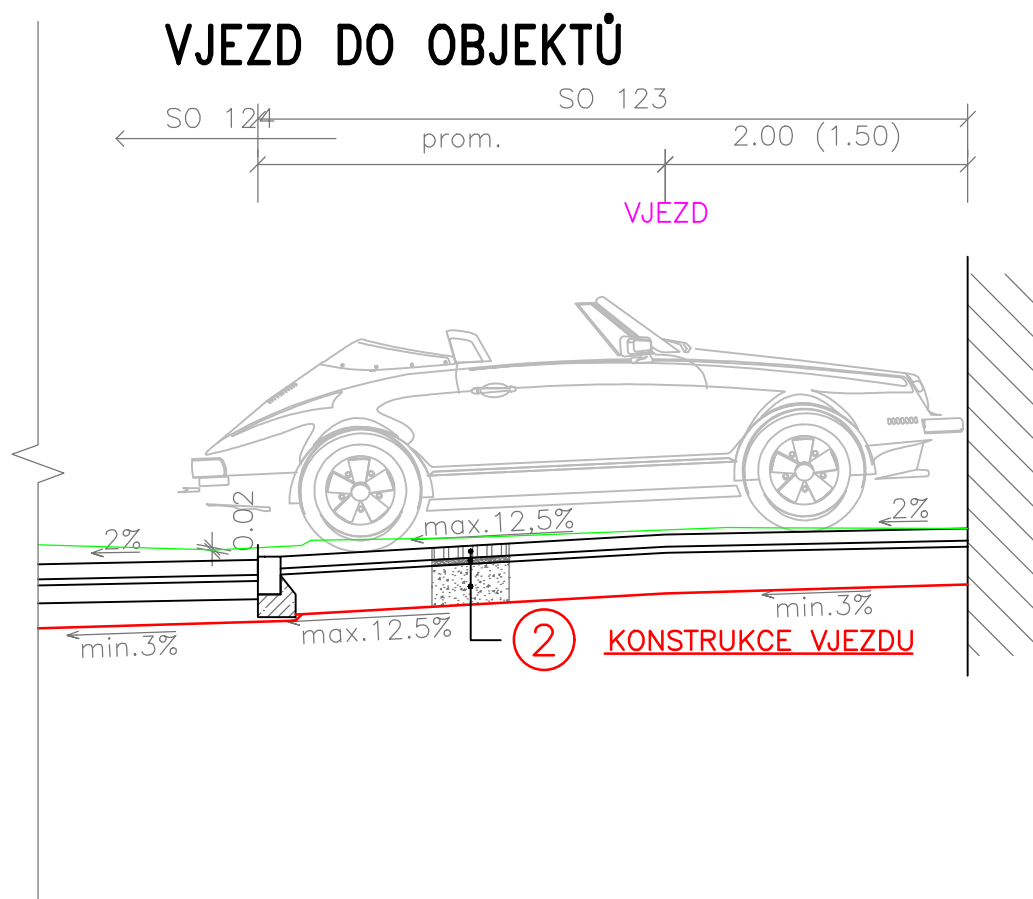
7 KÁCENÍ DŘEVIN A SMÝCENÍ KŘOVIN

V rámci předpokládaného záboru stavby dojde ke kácení 81 stromů.

8 ZÁVĚR

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví. Ve smyslu zák. č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění zák. č.242/92 Sb. je nutno při výkopových pracích dbát na to, aby nedošlo k narušení archeologických nálezů a situací. Náhodné archeologické nálezy učiněné v průběhu stavby je nutno hlásit Archeologickému ústavu AV ČR Praha.

Vypracoval: Martin TESLEVIČ



2 KONSTRUKCE VJEZDU D2-D-1 – TDZ VI (3–15 TNV/24hod.):

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKOVÉ LOŽE (4–8)	L	40 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ (0–63)	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE VJEZDU CELKEM		min. 370 mm	

4 KONSTRUKCE CHODNÍKU D2-D-1 – TDZ O (3–15 TNV/24hod.):

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131–1
ŠTĚRKOVÉ LOŽE (4–8)	L	40 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ (0–63)	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE CHODNÍKU CELKEM		min. 300 mm	